

緩衝スプリングキャストⅣ (ダブルクッションタイプけん引|20km/h以下の仕様)

特許 第4458960号

RoHS
標準製品

車輪径
200mm

緩衝荷重
6kg
~250kg

最大荷重
250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



SAJ-TOW-200TRAW



SAK-TOW-200SST



カラータイプ(特注品)
※参考色です。

製品記号例

SAJ-TOW - 200

自在旋回

φ200

TRAW

TRAW車輪

製品記号例

SAK-TOW - 200

固定

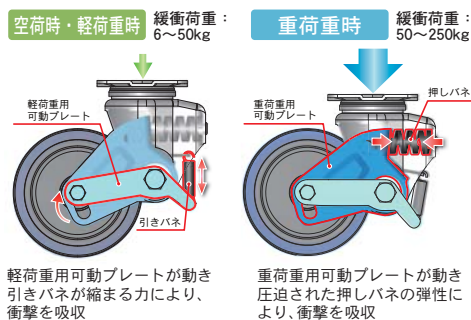
φ200

SST

SST車輪

特長

- ▶ 2種類のバネにより、軽荷重・重荷重両方の衝撃や振動に対応。
- ▶ 軽荷重時や空荷の場合の騒音も軽減。
- ▶ 最大時速20キロまで対応可能(当社試験データ参考値)。
- ▶ 旋回部はラジアルボールベアリングとスラストベアリングのダブル構造で大きな衝撃にも対応。
- ▶ 車輪に加え緩衝支点部にも密封型ラジアルボールベアリングを使用。
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転・緩衝。



用途

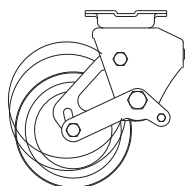
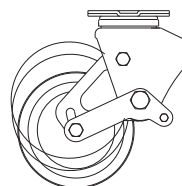
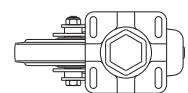
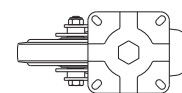
- ▶ 高速けん引台車等
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



● カラータイプ(特注品)

図面



SAJ-TOW

SAK-TOW

SAJ-TOW

SAK-TOW

けん引 20km/h以下	けん引 10km/h以下	低速 4km/h以下
高速用 コイルタイプ ▶ P.73	センターコイル タイプ ▶ P.71	センターコイル タイプ ▶ P.69
	超重荷重 350kg~950kg ▶ P.81	ウルタン クッションタイプ ▶ P.83
		トーション タイプ ▶ P.77

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
自在・

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

◆ SAJ-TOW自在旋回 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重 kg
SAJ-TOW	200	SST	250(2450)	45	56	軽荷重時： 305-275 重荷重時： 275-255	140×140	115×115- 105×105	11.5	20	100	軽荷重時：6-50 重荷重時：50-250	9.13
		TRAW											9.28

◆ SAK-TOW固定 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重 kg
SAK-TOW	200	SST	250(2450)	45	56	軽荷重時： 305-275 重荷重時： 275-255	140×140	112×112- 112×63	11.5	20	100	軽荷重時：6-50 重荷重時：50-250	8.05
		TRAW											8.20

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SST JBB TRAW JBB



スーパーソリッド
ゴム

・Wゴムに比べ動き軽快！
・反発弾性1.8倍／始動
性能は2.5倍

▶ P.122

▶ P.121

高耐久性ゴム
(アルミ芯金)

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。